

第 52A 组

内 部 件

目 录

概述	52A-2	安全带	52A-7
仪表板和地板控制台	52A-3	装饰件	52A-8
座椅	52A-4	内饰	52A-8
前排座椅	52A-4	车门装饰件	52A-9
第二排座椅	52A-5	行李箱	52A-10
第三排座椅	52A-6	顶衬	52A-11

概述

强调功能性、车辆内部舒适性、安全性，内部设计更为典雅并增大了内部休闲空间。积极采取不同方法以保护环境和再生资源。

特征

质量的提升

- 1. 全套内饰
- 2. 第二排座椅的双动式折叠机构可以使座垫向上翻转，然后很方便地将椅背折叠。因此，实现了更低的平整储物空间而不影响座椅的舒适度。

可用性的提升

- 1. 扶手（后地板控制台、第二排座椅、前车门装饰件、后车门装饰件）
- 2. 杯架（前地板控制台、第二排座椅扶手、右后侧围饰板下部）
- 3. 瓶架
- 4. 车厢盖布 < 装配车厢盖布的车辆 >
- 5. 行李挂钩

便利盒

- 1. 杂物箱
- 2. 名片夹（杂物箱）
- 3. 座椅靠背储物袋（前排座椅）
- 4. 中央下部支架
- 5. 后地板控制台支架

- 6. 后地板控制台箱
- 7. 后侧箱（右后侧围装饰板下部）
- 8. 车门储物袋（前车门装饰件、后车门装饰件）

安全性的提升

- 1. 前排及后排座椅碰撞防护机构（前排座椅）
- 2. ISO-FIX 儿童安全座椅固定装置（第二排座椅外部）
- 3. 拉带固定点（第二排座椅外部）
- 4. ELR 3 点式安全带（前排座椅、第二排座椅中部、第三排座椅）
- 5. ELR/ALR 3 点式座椅安全带（第二排座椅外部）
- 6. 带有驾驶员侧预紧器和限力器的安全带卷收器
- 7. 带有乘客侧预紧器和限力器的安全带卷收器

对最佳驾驶位置的考虑

- 1. 座椅高度调整（驾驶员座椅）
- 2. 可调整高度的头枕（前排座椅）
- 3. 座椅滑轨调节（前排座椅）

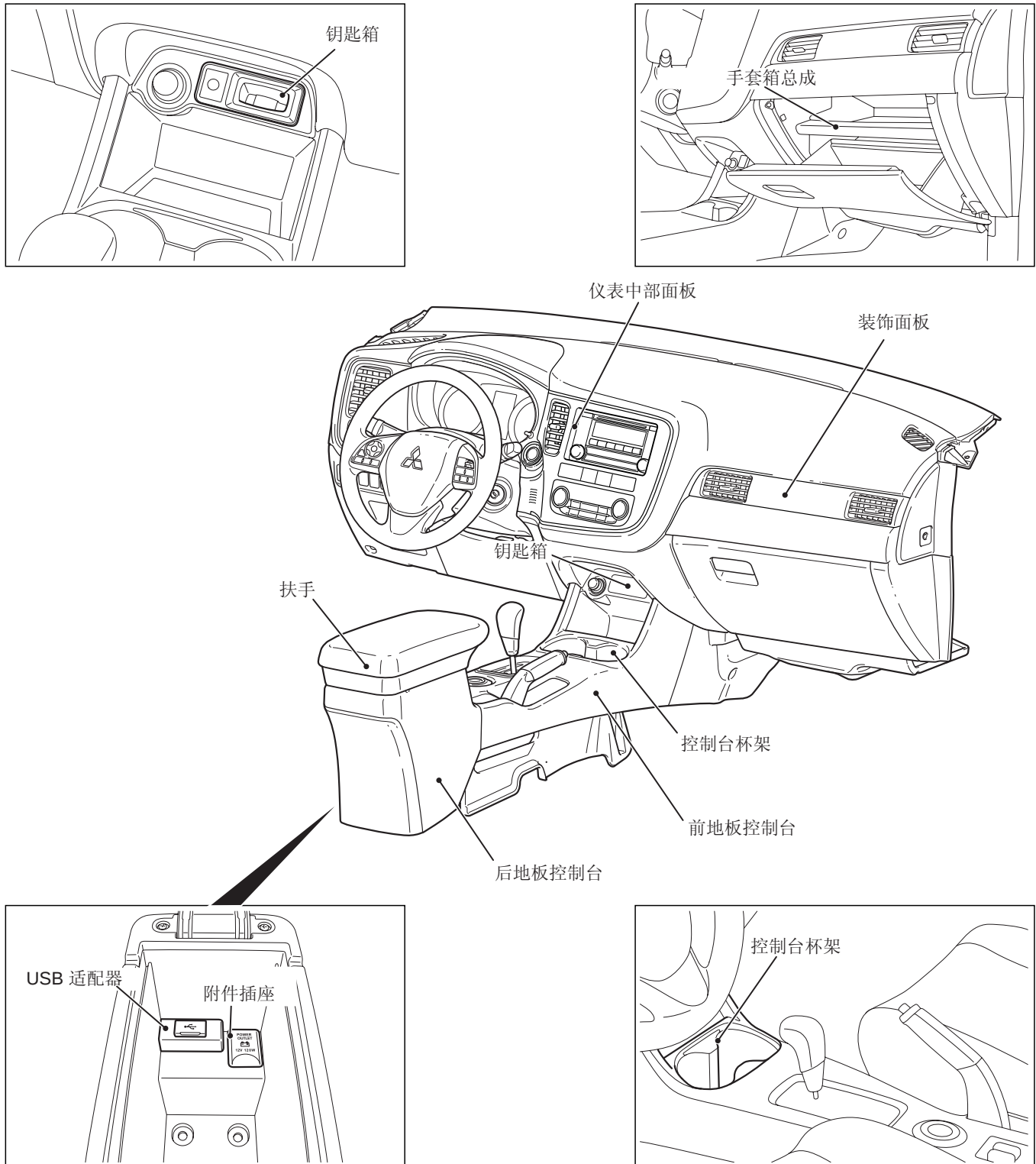
资源再生的措施

- 1. 积极使用易于循环利用以及易于在塑料（树脂）零件压印材料标记的聚丙烯材料。
- 2. 减少化学材料（甲醛*、有机溶剂）

注：*：无色透明、有毒、有刺激性气味

仪表板和地板控制台

M2520001001473



ACC00967AB

仪表板具有以下特点：

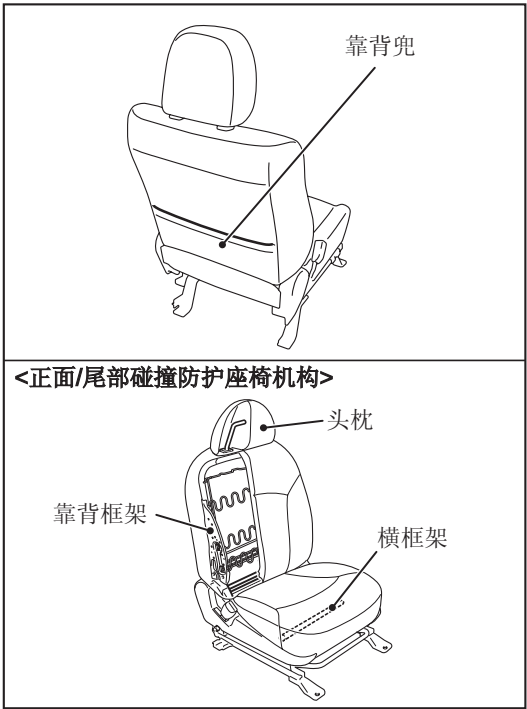
- 增大了各个零件中的分割单元，同时将仪表板之间的间隙及高度差缩到最小，以实现无可挑剔的品质。
- 在带名片夹的大尺寸杂物箱上加装了照明灯，提升了便利性。

- 在中间控制台下部，安装了可存放多达 6 张 CD 的中央下部支架，可防止所存物品在车辆突然启动时弹出或掉落。
- 前地板控制台安装了一个可放置两只塑料瓶或长方形包装盒的控制台杯架。
- 后地板控制台上安装了可放置手机、名片、笔以及其他物品的后控制台支架。此外，后地板控制台下方还安装了可放置 10 张 CD 或 7 张 DVD 的后地板控制台箱。
- 通过减少仪表板的分割部分使其简单明了。
- 上部配有柔软的衬垫，使触感有所提升。
- 在符合人体工学的布局中，控制装置设置在仪表板中央并面向驾驶员。
- 中央仪表板采用了高亮度的黑色饰面。
- 凸显运动气息 (银色碳纤维) 或豪华气派 (木纹风格) 的装饰面板以最佳的方式布置在前排乘客附近。
< 木纹风格：可选配 >
- 通过将无钥匙操作遥控器插入仪表板中下部的遥控器槽 (前地板控制台的上部)，可以以常规方式启动发动机以及开启或关闭附件电源。

座椅

前排座椅

M2520004001513



ACB05051AB

前排座椅具有以下优点：

- 在设计上，座椅可在倾斜方向和滑动方向进行可调。
- 采用了具有垂直调节机构的头枕。
- 驾驶员座椅具有座椅高度调节功能。此功能可升高或降低座椅垫和座椅靠背，使驾驶员的腰部位置与座椅靠背保持一致，从而提高驾驶舒适度。高度调节量可达 45 毫米，能够调整至更理想的驾驶位置。采用了泵式座椅高度调节杆，以方便使用。
- 驾驶员座椅采用了 4 向电动调节座椅，以增加便利性。< 装配电动座椅的车辆 >
- 驾驶员座椅以及乘客座椅都有座椅靠背储物袋，以增加便利性。
- 采用了正面及尾部碰撞保护座椅机构 (座椅靠背框架的后倾布局设计以及头枕位置最优化)，以提升发生较低车速碰撞时的安全性。座椅垫下方安装了交叉框架，以缩短乘客在正面碰撞时的向前移动距离，从而提高了安全性。
- 采用了在精致、优质的织物基础上新开发的亮色织物，从而提供了定制般的平滑感。
- 提高了座椅靠背的横向固定力。
- 头枕高度与上一代相比有所上升，增加了安全性。

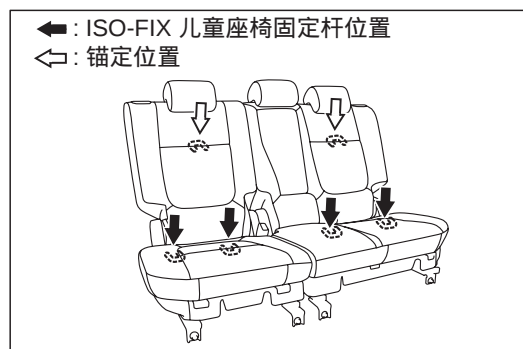
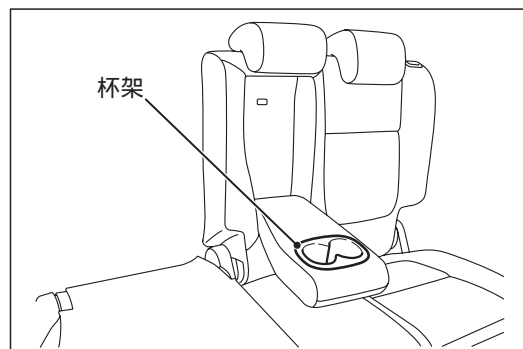
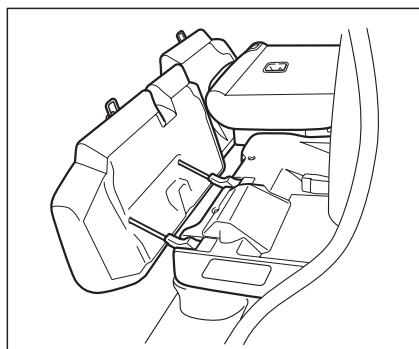
- 加热式座椅开关的位置由座椅调整至前地板控制台，使操作更加容易。< 装配加热式座椅的车辆 >

第二排座椅

M2520005000364



<双动折叠结构>



ACC00464AB

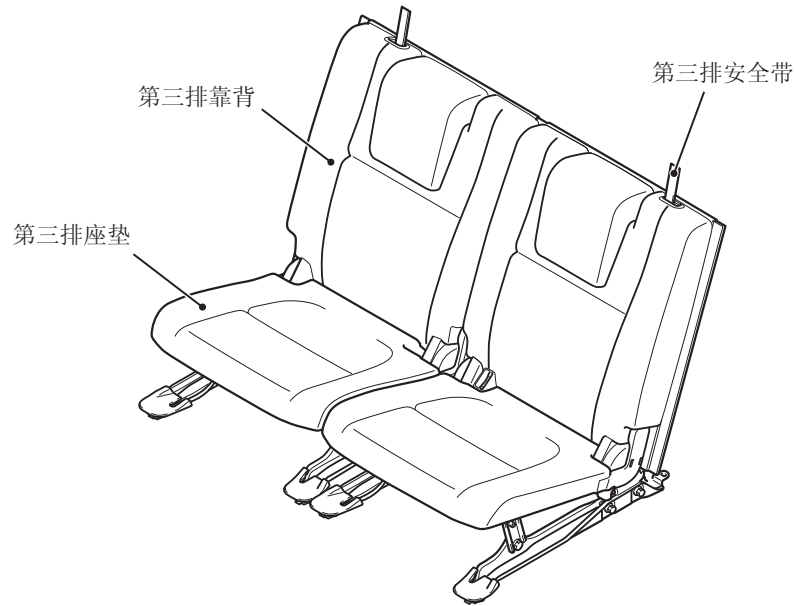
第二排座位具有以下特点。

- 第二排座椅的双动式折叠机构可以使座垫向上翻转，然后很方便地将椅背折叠。因此，实现了更低的平整储物空间而不影响座椅的舒适度。
- 采用倾斜调节机构以提高舒适度。
- 安装了带有杯架的扶手，以增加便利性。
- 第二排座椅安装了头枕。

- 在外部座椅安装了 ISO-FIX 儿童安全座椅固定装置（标配）以及增加了拉带固定点，以提高儿童座椅安装的多样性。
- 第二排座椅框架结构得到了优化并且中间座椅的安全带卷收器安装在车顶，因此减轻了座椅的重量。

第三排座椅

M2520006000390



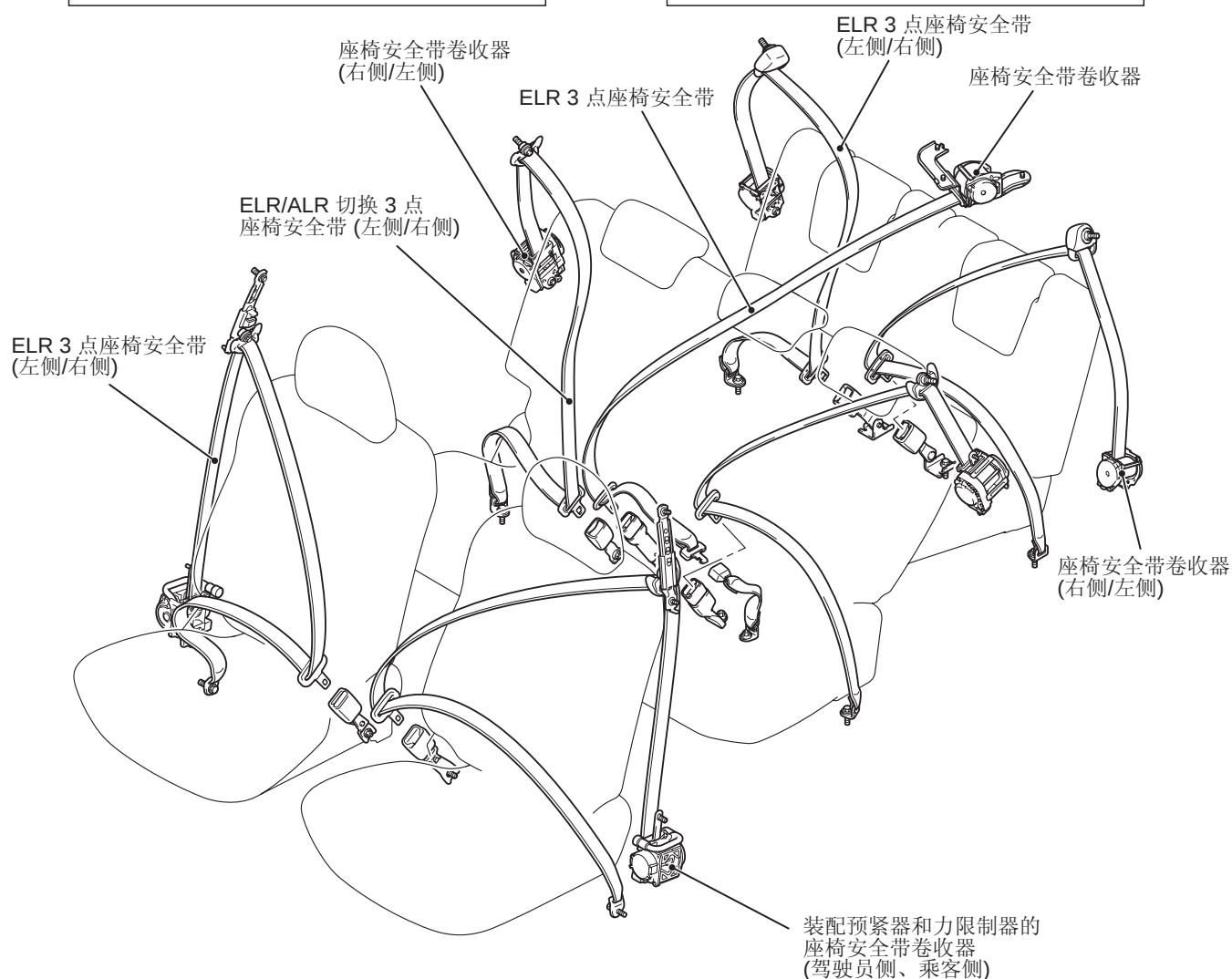
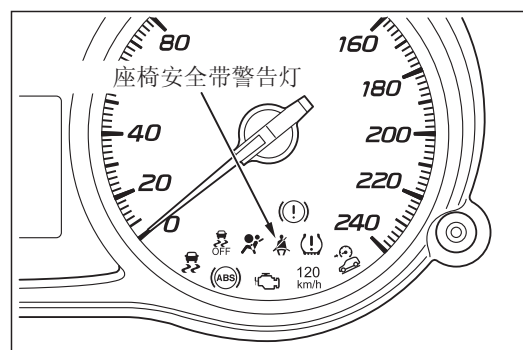
ACC04295AB

第三排座位具有以下特点。

- 50/50 分体式座椅使客厢及行李舱得到有效的利用。
- 折叠和收起机构让您只需拉动位于第三排座椅肩部的拉带就能将座椅折叠起来，因此操作起来非常方便。座椅靠背向前折叠时，座椅垫向下滑动。
- 如果要展开第三排座椅，您所要做的就是抓住第三排座椅靠背后的拉带将座椅靠背拉起。
- 座椅垫通过坐垫和弹簧支撑乘客。该座椅很薄，但通过将座椅框架的位置最优化使其具有引以为傲的舒适感。
- 座椅靠背装配了四点式倾斜调节机构。
- 坐垫与头枕连为一体，提升了舒适度。

安全带

M2520010001352



ACC05855AB

座椅安全带具有以下特点：

< 前排座椅安全带 >

- 采用了带有 ELR 的 3 点式安全带以及预紧器和力限制器。
- 将座椅安全带警告灯整合在组合仪表上，以提醒未系安全带的驾驶员系紧安全带。

- 将座椅安全带警告灯整合在中央控制面板上，以提醒未系安全带的乘客系紧安全带。

< 第二排座椅安全带 >

- 安装了带有 ELR/ALR 转换机构的 3 点式安全带 (左 / 右) 以及 ELR 3 点式安全带 (中部)。

- 由于针对所有座椅位置采用了独立的插扣，因此座椅安全带锁舌可以很容易地插入插扣。

注：
ELR: 紧急锁紧卷收器
ALR：自动锁紧卷收器

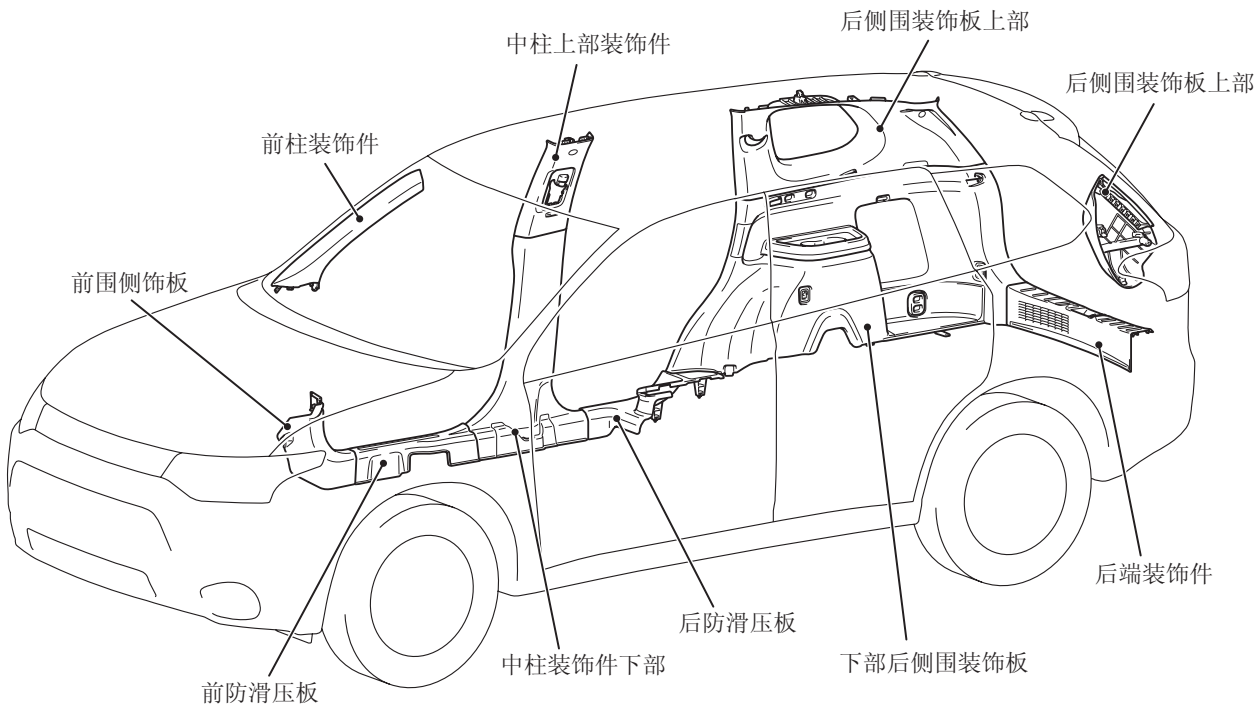
< 第三排座椅安全带 >

- 安装了带有 ELR 的 3 点式座椅安全带。

装饰件

内饰

M2520012000883



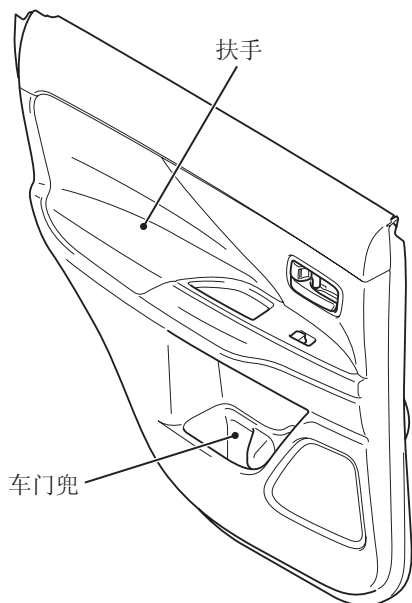
ACB05046AB

- 内饰为一套完整饰件，提升了品质。
- 立柱装饰件采用了与饰件整合为一体的碰撞能量吸收结构。采用了在事故中驾驶室发生二次碰撞时降低头部受伤程度的结构，从而提高了安全性能。
- 材料代码标示在饰件上便于回收。

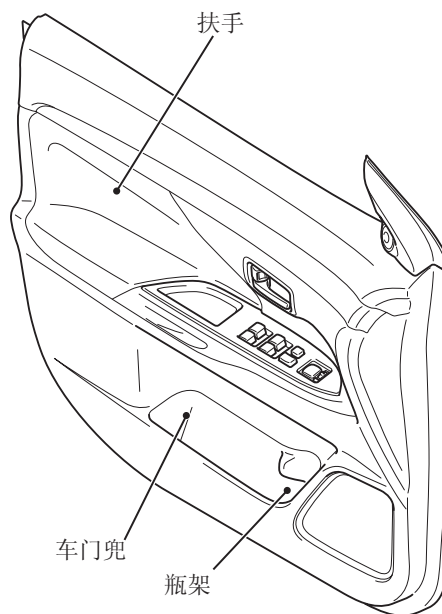
车门装饰件

M2520012300828

<后车门饰件>



<前车门装饰件>



ACB05049AB

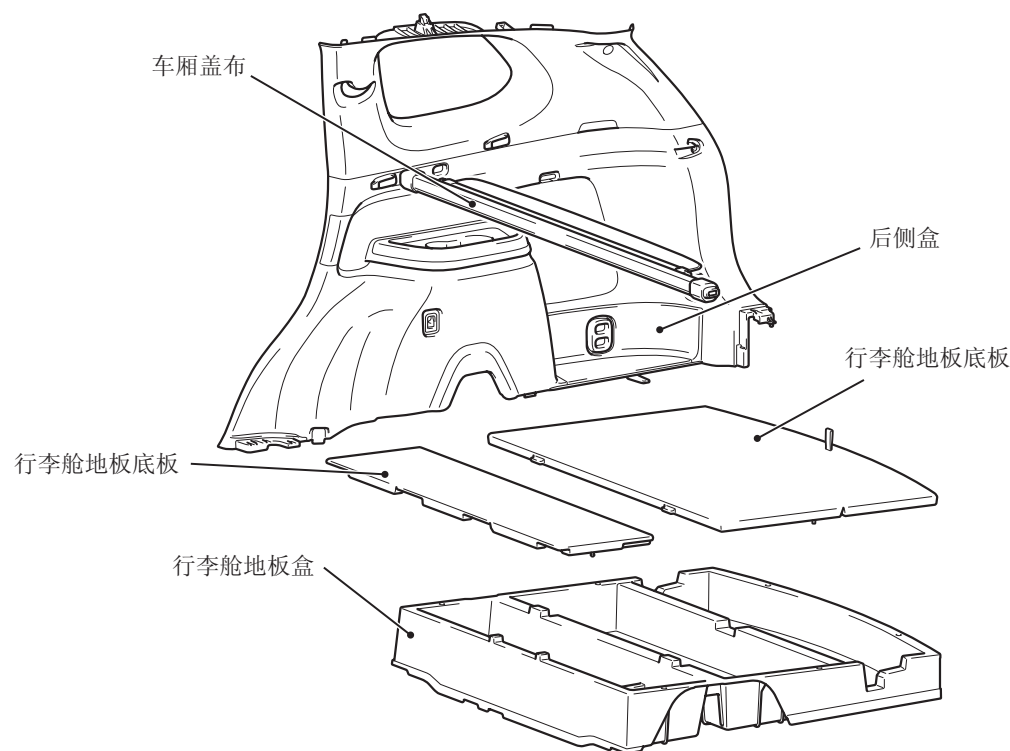
车门装饰件具有以下特点。

- 装饰面板采用了防破损树脂材料，提高了安全性。
- 前车门饰件和后车门饰件安装了可存放 500 毫升塑料瓶的瓶架，增加了便利性。此外，还提高了瓶架的瓶子固定能力，以适应难以保持瓶身直立的瓶子。
- 前后车门装饰件面板都安装了车门储物袋。前车门储物袋容量大，可容纳 A4 尺寸的地图。
- 扶手采用了碰撞能量吸收结构，可通自我溃缩降低乘客腰部位置的受伤程度。此外，加上带有软质层的一体式织物，使得质量方面得以提高。

- 前门装饰件的面板上部安装了软垫。
- 乘客侧的仪表板上的两种装饰面板和前门饰件给人一种浑然一体的外观。可为高档车型配置豪华而稳重的木质装饰面板。银色碳纤维装饰面板凸显充满运动气息的外观质量
- 为防止您在关闭车门时手指打滑，对拉手的凹槽部分做了改进。
- 为了适应不同类型的瓶子，增大了瓶架，但设计更为简洁。

行李箱

M2520013000422

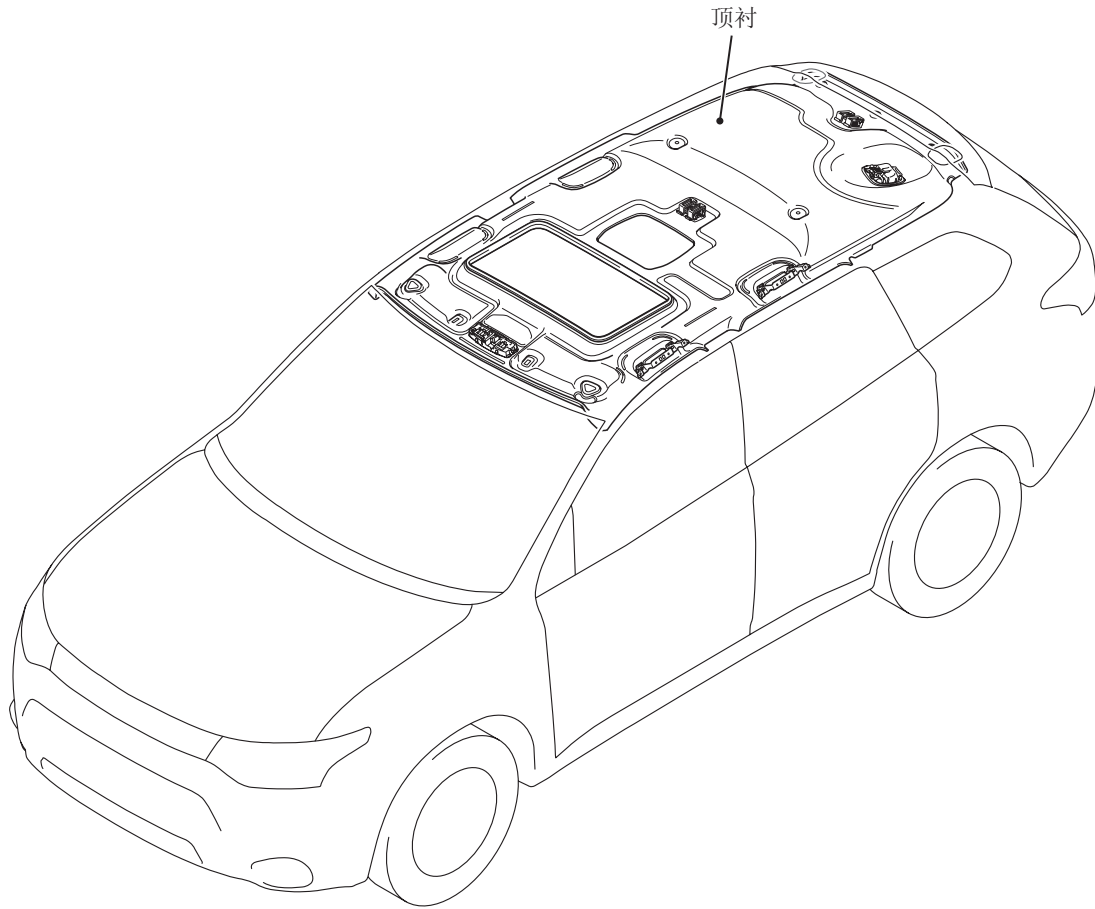


ACC00099AB

- 装配了后侧箱以提高可用性。
- 行李箱地板装配了地板行李箱以提升可用性。
- 加装地板行李箱后，使第二排座椅至后部的地板几乎平坦。即使是长物件，顾客都可以更轻松地装卸。
- 地板行李箱约为 100 厘米长、100 厘米宽以及 15 厘米深（总容量：约 68 升）。其可分区整齐地容纳车厢盖布或爆胎维修组件。
- 行李箱地板盖板由铰链分隔成两部分。装载了大物件时，该结构可以让驾驶员只需打开各自独立的盖子就可以使用行李箱。
- 后侧围装饰板与地板行李箱之间的后侧箱对于存放小物件十分有用。顾客可将塑料袋等等柔软物件放置在后侧箱中。另外，由于后侧箱没有盖子，顾客可以轻松地把物品拿出。

顶衬

M2520014000674



ACB05042AB

内部设计采用了安全材料，使车内更为安全舒适。

- 采用了能吸收并分解化学物质的顶衬。该顶衬能够有效吸收并分解烟味、人体气味和甲醛*。

- 通过改良材料和方法将内部件产生的甲醛和有机溶剂等化学物质减至最少，提高了舒适度。

注：*：无色透明、有毒、有刺激性气味